



**Comunicado de prensa**  
Metra Relaciones Públicas: 312.322.6776

**PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA**

## **Metra abre la nueva estación Grayland y dedica nuevo puente sobre Milwaukee Ave.**

CHICAGO (14 de agosto de 2025) – Metra y funcionarios locales celebraron hoy la finalización de un proyecto de \$39.5 millones para reemplazar un puente ferroviario de 1899 sobre la avenida Milwaukee Avenue en el lado norte de Chicago y reconstruyó la estación de Grayland.

Reemplazar el puente envejecido fue crítico porque proporciona un enlace vital en la conexión ferroviaria regional y nacional, sirviendo a los trenes de pasajeros de Metra y Amtrak y a trenes de carga de CPKC y Wisconsin Southern, y se había convertido en un lugar de retrasos operativos debido a su condición deteriorada. El proyecto de reemplazo, que incluyó nuevos estribos, columnas y muros de contención prefabricados, ha eliminado las zonas lentas y ha reducido las interrupciones del servicio relacionadas con el mantenimiento, lo que garantiza operaciones ferroviarias más fluidas y confiables.

"Sabemos que este trabajo fue una inconveniencia para nuestros pasajeros, conductores y residentes de la comunidad, y nos gustaría agradecerles por su paciencia y comprensión mientras reemplazamos esta infraestructura crítica," dijo el Director Ejecutivo y CEO de Metra, Jim Derwinski. "Ahora tenemos un puente y una nueva estación cómoda y funcional, que les servirá durante muchos años en el futuro."

"Estamos encantados de marcar el comienzo de la nueva estación Grayland de Metra en el noroeste de Chicago," dijo la representante estatal Lindsey LaPointe. "Como usuario frecuente de la línea Milwaukee District North, sé que esta estación renovada y que cumple con la ADA mejorará la calidad de vida de muchos residentes del área que dependen del transporte público vital para viajar por el área de Chicago, incluso hacia y desde el centro de la ciudad. Estamos agradecidos con

todos los que hicieron posible este esfuerzo de colaboración, incluidos los muy pacientes residentes del área."

"El sistema ferroviario de Metra es una parte importante de nuestra infraestructura del condado de Cook," dijo la comisionada del condado de Cook, Jessica Vásquez. "La estación Grayland servirá a miles de viajeros diarios, conectando los vecindarios de Chicago con nuestras comunidades suburbanas y al mismo tiempo reduciendo la congestión del tráfico. Esta estación es un poderoso ejemplo de colaboración intergubernamental y nuestro compromiso colectivo de mejorar la confiabilidad del servicio ferroviario, la accesibilidad y la conectividad comunitaria."

"La reapertura de la estación Grayland Metra es un paso significativo para nuestras comunidades," dijo la concejal Ruth Cruz. "Los residentes de Irving Park y Avondale, así como de otras partes del Distrito 30 y el Northwest Side, podrán subir a esta plataforma y conectarse a lugares desde el centro hasta el condado de Lake. Esta reconexión trae beneficios reales: más y mejor acceso a familiares, amigos, trabajos, servicios y opciones de transporte adicionales."

La estación mejorada, justo al sur del puente, ahora cuenta con plataformas más largas, rampas y escaleras que cumplen con la ADA, nuevos refugios de calentamiento con calefacción y un sistema moderno de anuncios con letreros de información visual. La iluminación mejorada y el mobiliario de plataforma contribuyen a una área más segura y cómoda.

El proyecto fue financiado con \$16.5 millones de la Administración Federal de Tránsito, \$17.8 millones de la Administración Federal de Ferrocarriles, \$ 2.3 millones de Canadian Pacific y \$ 2.9 millones en otros fondos de Metra. La construcción fue realizada por IHC Construction Companies de Elgin.

###

### **Acerca de Metra**

*Metra es un recurso esencial que conecta de manera segura y confiable a las personas con las cosas que más importan en sus vidas: su trabajo, sus hogares y sus familias.*